2014年2月

核动力工程 Nuclear Power Engineering Vol.35. No.1 Feb. 2014

文章编号:0258-0926(2014)01-0101-05

钛合金材料弹塑性修正因子研究

杜 \mathfrak{h}^1 , 邵雪娇¹, 张丽 \mathfrak{h}^1 , 阚前华², 郭素 \mathfrak{h}^2

1. 中国核动力研究设计院核反应堆系统设计技术重点实验室,成都,610041;2. 西南交通大学,成都,610031

摘要: 对核级设备的疲劳分析计算通常是采用美国工程师机械学会(ASME)或法国《压水堆核岛机械 设备设计和建造准则》(RCC-M)规定的简化弹塑性疲劳分析方法。进行简化的弹塑性疲劳分析需要确定弹 塑性修正因子(*K*_e)及其相关参数。规范给出了核级设备常用材料的*K*_e基于大量试验数据拟合的经验公式及 其相关系数。但目前,规范并没有提供钛合金材料的这些相关数据。由于试验获取钛合金材料*K*_e需要耗费大 量时间和物力,因此,通过数值分析方法获取钛合金材料的*K*_e,并验证核级设备常用材料规范提供的经验公 式是数值分析方法获取*K*_e的包络值,同时确定包络的最小保守裕量。以此为依据,确定钛合金材料*K*_e的表 达式及其相关系数,以满足钛合金 TA17 的简化弹塑性疲劳分析要求。

关键词:弹塑性修正因子 *K*_e; 钛合金; 简化弹塑性疲劳分析 中图分类号: TL34 文献标志码: A

0 概 述

核级设备疲劳分析计算的通常采用美国工 程师机械协会(ASME)或法国《压水堆核岛机 械设备设计和建造准则》(RCC-M)规范规定的 计算分析方法。根据 ASME 和 RCC-M, 分析法 设计通常采用弹性分析或简化弹塑性分析方法计 算疲劳使用系数,而材料的弹塑性修正因子(K_e) 是简化弹塑性分析方法的重要参数。2 个规范在 大量试验数据基础上,考虑一定的保守裕量,给 出了核级设备常用材料诸如铁素体钢和不锈钢的 K。的通用表达式及相关系数,但没有提供钛合金 材料的相关数据。因此,在现有规范的基础上, 无法利用规范提供的分析法对钛合金材料进行简 化弹塑性疲劳计算。对于钛合金材料若要采用上 述方法进行简化弹塑性疲劳分析,必须要有 K。 的通用表达式及相关系数。由于试验获取 K_e需要 耗费大量时间和物力,因此,有必要通过数值分 析方法获取钛合金的 K。的通用表达式及相关系 数,从而掌握理论分析手段,为采用分析法开展 钛合金材料疲劳分析奠定基础。

本文基于 ANSYS 有限元程序通过数值分析 方法获取材料 *K*_e,验证核级设备常用材料规范提 供的经验公式是数值分析方法获取 *K*_e的包络值, 同时确定包络的最小保守裕量。以此为依据,确 定钛合金材料 *K*_e的表达式及其相关系数。 1.1 K。的定义

根据 ASME 和 RCC-M 的定义, $K_{e(EP)}$ 表示弹 塑性分析得到的弹塑性应变范围 $\Delta \varepsilon_{ep}$ 与弹性分析 得到的等效弹性应变范围 $\Delta \varepsilon_{e}$ 的比值,即:

$$K_{\rm e(EP)} = \Delta \varepsilon_{\rm ep} / \Delta \varepsilon_{\rm e}$$
 (1)

由于 RCC-M 对 *K*_e的计算公式可以包络 ASME 的相关内容,本文仅对 RCC-M 的表达式 进行讨论。

在进行简化弹塑性疲劳分析的时候,对于机 械载荷作用的情形,RCC-M 根据一次加二次应力 幅值(*S*_n)采用经验公式来计算机械载荷作用下 的弹塑性修正因子 *K*_{e(mech)}:

$$K_{e(mech)} = \begin{cases} 1 & (S_{n} \le 3S_{m}) \\ 1 + \frac{1 - n}{n(m - 1)} \left(\frac{S_{n}}{3S_{m}} - 1\right) & (3S_{m} < S_{n} \le 3mS_{m}) \\ 1/n & (S_{n} > 3mS_{m}) \end{cases}$$
(22)

对于热机载荷共同作用的情形,机械载荷作 用下,按照式(2)计算*K*_{e(mech)},热载荷作用下 的*K*_{e(therm)}则按式(3)计算:

¹ 分析方法

收稿日期:2012-12-12;修回日期:2013-11-11

$$K_{\rm e(therm)} = \frac{-A}{\left(S_{\rm n}/S_{\rm m}\right) + B} + C \tag{3}$$

最后,根据 $K_{e(mech)}$ 和 $K_{e(therm)}$ 即可得到规范 关于 K_e 的表达式:

$$K_{e(RCCM)} = \left[K_{e(mech)} \frac{S_{p(mech)}}{S_{p(total)}} + K_{e(therm)} \frac{S_{p(therm)}}{S_{p(total)}} \right]$$
(4)

式中, S_m 为设计应力强度; S_p 为总应力幅值;n为材料硬化指数;m为 K_e 达到最大值时 $S_n / 3S_m$ 的比值。

1.2 分析方案

由于规范对于不同的核级常用材料采用同一 经验式,并根据不同材料给定不同的参数,因此 本文对于钛合金材料 TA17 也沿用规范提供的经 验式(2)~式(4),只需确定参数即可。

数值分析方法确定 TA17 的 K_e表达式相关参数的步骤如下:

(1)针对 ASME 和 RCC-M 规范提供的核级 常用材料奥氏体不锈钢,选取典型结构进行有限 元分析;根据式(1)通过弹性和弹塑性有限元分 析获取奥氏体不锈钢的 $K_{e(EP)}$,验证根据式(4) 确定的 $K_{e(RCCM)}$ 为 $K_{e(EP)}$ 的包络值,并确定最小保 守裕量。

(2)基于 TA17 的材料物理性能和力学性能, 在考虑结构、载荷、本构关系等影响因素的情况 下,通过有限元进行弹性和弹塑性分析,获取钛 合金的 *K*_{e(EP)}。

(3) 以 *K*_{e(RCCM)} 为 *K*_{e(EP)} 的包络值及所确定 的保守裕量为依据,确定 TA17 的 *K*_e表达式的相 关系数。

1.3 影响 K_e的主要因素

分析中需考虑的影响 K_e的主要因素有:

(1)加载方式:采用载荷(应力)控制和位 移控制两种加载控制方式,讨论加载控制方式对 *K*。的影响。

(2)本构模型:分别采用多线性弹塑性本构 模型和非线性随动硬化 Chaboche 模型计算弹塑 性修正因子,考察 ANSYS 中两种分别对单轴和 循环描述最准确的材料本构模型对 K_e的影响。

(3)载荷类型:选取热载荷和机械载荷两种 类型,比较热载荷和机械载荷取不同比值时所求 得的 K_{e(EP)}与 K_{e(RCCM)}的大小关系,讨论热机械 比值对 K_e的影响。

(4)温度:材料的单轴拉伸行为随着温度的 升高有很明显的变化。通过选取 30 和 350 两 种温度考虑材料单轴拉伸行为对弹塑性修正因子 的影响。

另外,为了使计算得到的 S_n 分布在规范关心的区间($3S_m \sim 6S_m$)内,采用如下调整方法:

几何形状调整:选取4种具有不均匀应力场的 典型结构(图1),通过调节几何模型的相关尺 寸参数,改变模型的应力集中程度,从而使得*S*_n 发生变化;加载波形调整:选取不同的循环载 荷不对称系数*R*为0、-0.5、-0.8和-1的4种情 况来获得不同的*S*_n。*R*表示循环加载过程中的最 小载荷与最大载荷之比。



2 钛合金材料弹塑性修正因子研究

2.1 钛合金材料本构描述

在 30 和 350 两种温度下,通过对 TA17 进行单轴拉伸、应变循环和应力循环试验,得出 结论: TA17 在给定测试条件下表现出明显的循 环稳定特性; TA17 在非对称应力循环下,表现 出明显的棘轮行为。

由应变控制、不同温度下的稳定循环应力-应变曲线通过最小二乘法拟合获得相关材料常 数,从而确定出 Chaboche 模型材料参数(表1)。

利用多线性弹塑性本构模型,对 TA17 稳定

循环下的单轴拉伸曲线进行了模拟,结果见图2。 利用表1中的材料参数对TA17不同温度下的稳 定循环应力应变曲线进行模拟,结果见图3。从 图3中可以看出,模拟结果与试验结果吻合。



表 1 Chaboche 模型材料参数



Fig. 2 Stable Cyclic Monotonic Tensile Stress-strain Curves using Multi-Linear Elasto-Plastic Constitutive Equations

2.2 弹塑性修正因子研究

钛合金的 *K*。表达式相关系数 *m、n* 和 *A、B、 C* 的确定方法参见图 4。

分别对 TA17 的 4 种具有不均匀应力场的模型进行有限元分析,根据式(1)计算的各种载荷 情况下的 $K_{e(EP)}$ 值汇总于图 5 中散点处。无论是 热载荷、机械载荷,还是热机耦合载荷,通过不 断优化 m、n 和 A、B、C,调整 $K_{e(RCCM)}$ 随 S_n 变





化曲线,使得 $K_{e(RCCM)}$ 均完全包络 $K_{e(EP)}$,且最 小保守裕量满足奥氏体不锈钢材料 Z2 CND18.12 (控氮)的最小保守裕量要求。

根据式(2)、式(4)可知, TA17的屈服强 度 S_y 和 S_m 的波动影响 K_e 的取值。在常温和高温 下, S_y 和 S_m 分别取平均值、最大值、最小值计 算得到的 K_e 与本报告采用的稳定循环值计算得 到的 K_e 十分接近。对于TA17,最大误差为5.6% (20,由 S_y 引起)。因此,在 K_e 的相关系数 确定中,在奥氏体不锈钢机械载荷作用下的最小 保守裕量的基础上考虑钛合金材料参数的波动而 增加保守量。

经过上述分析可知,通过不断优化参数的取 值,最终计算得到的弹塑性修正因子 K_{e(RCCM)}完 全包络 K_{e(EP)},且最小保守裕量略大于表 2 中奥 氏体不锈钢材料 Z2 CND18.12(控氮)的最小保 守裕量要求。









3 总 结

通过对弹塑性修正因子表达式中的相关系数 m、n和A、B、C给定初始值,沿用奥氏体不锈 钢弹塑性修正因子的相关系数的取值对4种典型 结构进行了有限元分析,讨论了加载方式、本构 关系、温度和载荷类型等因素对K。的影响。进而

- 表 2 Z2 CND18.12 (控氮) 和钛合金 TA17 在 各类载荷作用下的最小保守裕量的对比
- Table 2Comparison of Margin of CND18.12 (Nitrogen
Controlled) with TA17 Under Different
Loading Condition

***	最小保守裕量/%				
1/1 1/1	热载荷	机械载荷	热机械载荷		
Z2 CND18.12(控氮)	16.9	20.0	13.3		
TA17	17.2	22.3	20.9		

注: 考虑 TA17 材料参数的波动而增加保守量后的值(增加值为 5.6%)

对数据进行优化分析,最终确定的钛合金材料 TA17在机械载荷、热载荷及热机载荷共同作用下 的弹塑性修正因子的表达式分别见式(5)式(6) 式(7)及其相关系数为:

$$K_{e(mech)} = \begin{cases} 1 & (S_{n} \le 3S_{m}) \\ 1 + \frac{1 - n}{n(m-1)} \left(\frac{S_{n}}{3S_{m}} - 1\right) & (3S_{m} < S_{n} \le 3mS_{m}) \\ 1/n & (S_{n} > 3mS_{m}) \end{cases}$$
(5)

 $K_{\rm e(therm)} = \max \left[-A / (S_{\rm n} / S_{\rm m} + B) + C , 1 \right]$ (6)

$$K_{e(RCCM)} = K_{e(mech)} \frac{S_{p(meca)}}{S_{p(total)}} + K_{e(therm)} \frac{S_{p(therm)}}{S_{p(total)}}$$
(7)

表3 钛合金材料 TA17 弹塑性修正因子相关参数

 Table 3
 Material Parameters of Elastoplastic Strain Correction Factor for TA17

材料	m	п	A	В	С
TA17	1.9	0.38	1.46	1.26	1.46

经过验证,上述参数计算的弹塑性修正因子 不仅满足 K_{e(RCCM)} 的值完全包络 K_{e(EP)} 的值,且 热载荷、机械载荷和热机械载荷作用下弹塑性修 正因子的最小保守裕量均略大于 RCC-M 规范提 供的奥氏体不锈钢材料 Z2 CND18.12 (控氮)相 应的最小保守裕量,上述参数适用于钛合金 TA17 的简化弹塑性疲劳分析要求。

Research on Elastoplastic Strain Correction Factor of Titanium Alloy

Du Juan¹, Shao Xuejiao¹, Zhang Liping¹, Kan Qianhua², Guo Sujuan²

1. Science and Technology on Reactor System Design Technology Laboratory, Nuclear Power Institute of China, Chengdu, 610041, China; 2. Southwest Jiaotong University, Chengdu, 610031, China

Abstract: The ASME and RCC-M codes include a detailed fatigue evaluation based on elastically predicted stresses. A prerequisite for the fatigue analysis is that the primary-plus-secondary stress range does not exceed 3Sm. If this limit is exceeded, the code provides "simplified Elastoplatic Analysis" rules for the fatigue evaluation. A K_e penalty factor is the most important parameter of this method. The ASME and RCC-M codes provides the codified expressions of K_e and material parameters for general materials of nuclear components, but there is no expressions and material parameters for the Titanium Alloy. The determination of K_e expressions and parameters for Titanium Alloy is discussed. A exemplary verification calculations of general materials that have been performed and the conservative allowance is obtained. Based on the results, the proposed K_e factors of Titanium Alloy has been determined and deliver the same sufficiently conservative results.

Key words: Elastoplastic strain correction factor K_e , Titanium alloy, Simplified elastoplastic analysis

作者简介:

杜 娟(1980—),女,高级工程师。2005 年毕业于重庆大学固体力学专业,获硕士学位。现从事反应堆结构力 学工作。

邵雪娇(1984—),女,工程师。2009 年毕业于西南交通大学固体力学专业,获硕士学位。现从事反应堆结构力 学工作。

张丽屏(1970—),女,高级工程师。1992 年毕业于清华大学固体力学专业,获硕士学位。现从事反应堆结构力 学工作。

(责任编辑:刘 君)

(上接第96页)

作者简介:

龙冲生 (1961—), 男, 研究员。2001 年毕业于中国核动力研究设计院核燃料与循环专业, 获工学博士学位。现从 事核材料研究工作。

赵 毅(1982—),男,在读博士研究生。2005年毕业于中国科学院金属研究所材料加工工程专业,获工学硕士学 位。现从事核材料研究工作。

高 雯(1983—),女,助理研究员。2009年毕业于中国核动力研究设计院核燃料与循环专业,获工学硕士学位。 现从事核材料研究工作。

(责任编辑:马 蓉)